

Til Banedanmark
Att. Projektdirektør Jette Aagaard

Kære Jette Aagaard

Banedanmark har den 21. december 2018 ansøgt om ibrugtagningstilladelse til projektet "Ny Bane København Ringsted (KHRG)" og har i perioden fra den 1. februar til den 29. maj 2019 fremsendt opdateret ansøgningsmateriale.

Banedanmark har meddelt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at Banedanmark har ønsket at modtage svar på ansøgningen senest onsdag den 29. maj 2019.

Styrelsen har imødekommet Banedanmarks anmodning. Den ønskede dato har dog forudsat en sagsbehandling, der er hurtigere end Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens servicemål på 15 arbejdsdage. Styrelsen har på den baggrund ikke haft mulighed for at indsætte afgørelsen i et formelt godkendelsesbrev indeholdende begrundelse og opstilling af sagens oplysninger.

Af den grund fremsender styrelsen sin afgørelse nedenfor i denne mail, mens det endelige godkendelsesbrev, som inkluderer begrundelse og opstilling af sagens oplysninger, eftersendes i juni 2019.

Der har været afholdt partshøring af Banedanmark over nærværende afgørelse ved mail af 29. maj 2019. Banedanmark har den 29. maj 2019 som partshøringssvar oplyst, at Banedanmark ikke har indholdsmæssige bemærkninger til partshøringen.

Afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har truffet afgørelse om udstedelse af ibrugtagningstilladelse til følgende:

Projektet " (KHRG)", som omfatter

- strækningen Vigerslev - Ringsted og inkluderer jord og konstruktioner, spor, kørestrøm, signalsystem med grænserne for de forskellige fagområder, som er oplyst i nedenstående tabel i henhold til tabel 3-1 i den overordnede systemdefinition "Overall System Definition", version 7.0 af 29. maj 2019
- Køge Nord station,
- en signalsystemløsning uden linjeblok mellem I-signalerne på Ringsted station og Vigerslev station, samt
- ERTMS mellem de nedenunder anførte Marker boards for Vigerslev og Ringsted.

Fagområde	Grænseflade	Kilometer
Signalsystemet	U-signal Ig	5.380
	I-Signal Ig	6.330
	Marker Board ved udkørsel fra Vigerslev (ETCS) mod Ringsted	7.344
	Marker Board ved indkørsel til Vigerslev (ETCS) fra Ringsted	7.504
	Marker Board ved indkørsel til Ringsted (ETCS) fra Vigerslev	58.390
	Marker Board ved udkørsel fra Ringsted (ETCS) til Vigerslev	58.550
	I-Signal Rg	(TIB 6) 59.186 (TIB 1) 61.392
	U-Signal Rg	(TIB 1) 61.750

Infrastruktur jord og konstruktion	APIS boundary at Vigerslev	5.540
	APIS boundary at Ringsted	(TIB 1) 61.526
Infrastruktur spor	APIS boundary at Vigerslev	5.545
	APIS boundary at Ringsted	(TIB 1) 61.521
Kørestrøm	APIS boundary at Vigerslev	5.983
	APIS boundary at Ringsted	(TIB1) 61.407

Projektet omfatter *ikke* spor 3 på Lellinge station, spor 3, 5 og 7 på Køge Nord station samt forbindelsen til "Lille syd"-banen på Køge Nord station.

Ibrugtagningstilladelsen er **gældende til og med den 5. juli 2019**, hvorefter den bortfalder uden yderligere varsel.

Såfremt nedenstående vilkår 1-5 ikke efterkommes, kan styrelsen træffe afgørelse om tilbagekaldelse af ibrugtagningstilladelsen, jf. § 1, stk. 3 i bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen.^[1]

Vilkår

Ibrugtagningstilladelsen er givet på følgende vilkår:

Vilkår 1: Banedanmark skal **inden ibrugtagning til drift** af Ny Bane København – Ringsted have udført en signalkommission i forhold til perron- og standsningsmærker ved Køge Nord station på fjernbanen og HKT-mærkerne ved Køge Nord station på S-banen.

Vilkår 2: Banedanmark skal **senest den 19. juni 2019** fremsende styrelsen

- assessors vurdering uden sikkerhedskritiske anmærkninger af dokumentation relateret til signalkommissionen udført i forhold til perron- og standsningsmærker ved Køge Nord station på fjernbanen og HKT-mærkerne ved Køge Nord station på S-banen,
- assessors vurdering uden sikkerhedskritiske anmærkninger af dokumentation for, at farer relateret til immunisering i forbindelse med ibrugtagning til drift af Ny Bane København – Ringsted er håndteret samt
- en opdateret forslagsstillers skriftlige erklæring.

Vilkår 3: Banedanmark skal **senest den 30. september 2019** fremsende styrelsen attest fra NoBo med tilhørende teknisk dossier uden anmærkninger indeholdende NoBos verifikation i henhold til TSI Infrastruktur og TSI for tilgængelighed for handicappede og bevægelseshæmmede personer samt en EF-verifikationserklæring.

Vilkår 4: Banedanmark skal **inden ibrugtagning til drift med ERTMS** fremsende styrelsen

- assessors vurdering uden sikkerhedskritiske anmærkninger af dokumentation for sikker integration, herunder
 - o dokumentation for, at farer relateret til SP-AC12 og SP-AC05 i tilstrækkelig grad er håndteret (fx i Supplerende Sikkerhedsbestemmelser),
 - o dokumentation for påvisning af opfyldelse af sikkerhedskrav relateret til drift med ERTMS og 5-blok elementer på banen,
 - o dokumentation for, at sikkerhedsrelaterede anvendelsesbetingelser er accepteret af modtageren, og
 - o dokumentation i forbindelse med test
- en opdateret systemdefinition, som afspejler det korrekte hastighedsprofil i tunnelen N-BRO-02 ved Holbæk motorvejen, og assessors vurdering uden sikkerhedskritiske anmærkninger af den opdaterede systemdefinition samt

^[1] Bekendtgørelse nr. 661 af 8. maj 2015 om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen med senere ændringer.

- en opdateret forslagsstillers skriftlige erklæring.

Styrelsens accept af assessors vurdering, opdateret systemdefinition og opdateret forslagsstillers skriftlige erklæring skal foreligge inden ibrugtagning til drift med ERTMS.

Vilkår 5: **Ved drift med ERTMS** må der i tunnelen N-BRO-02 ved Holbæk motorvejen højst køres med en hastighed, som Banedanmark finder sikkerhedsmæssigt forsvarlig, dog må der maksimalt køres med en hastighed på 180 km/t.

Hjemmel

Afgørelsen er truffet med hjemmel i § 6 i bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen.^[2]

Klagevejledning

Ansøger kan inden 4 uger efter modtagelse af afgørelsen anmode Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at foretage en ny vurdering af sagen.

Anmodningen skal sendes til: infra@tbst.dk

Styrelsen vil inden for 2 måneder bekræfte eller ændre sin afgørelse.

Med venlig hilsen

Christian Vesterager

Kontorchef

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Danish Transport, Construction and Housing Authority

Tlf.: +45 7221 8800

www.tbst.dk

^[2] Bekendtgørelse nr. 661 af 8. maj 2015 om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen med senere ændringer.